

这款配备涡轮增压发动机、比 Yaris Cross 便宜的 SUV，堪称颠覆之作

来源：吴旻源 发布时间：2025-11-24 00:38:15

西雅特Arona(图片)于2017年上市，并于2021年进行了首次改款，至今仍是一款极具竞争力的车型。2026年，这款西班牙小型SUV以几项外观上的调整、更丰富的配置和更具吸引力的金融方案重返市场前沿。在法国，Arona的起售价为20,660欧元（含增值税），或可选择零首付，每月仅需229欧元。对于那些寻求紧凑、精致且易于操控的车型的消费者来说，Arona依然极具吸引力。

尽管许多竞争对手都在迅速向电气化转型，但Arona仍然坚持只提供内燃机车型，主要以三缸或四缸汽油发动机为主。这种选择使其能够提供具有竞争力的价格、久经考验的可靠性以及广泛的经销商供货。

在城市SUV市场各个价位车型层出不穷的今天，西雅特Arona依然沿用着一套久经考验的成功模式：时尚的外观、精良的科技配置，以及对于一辆4.15米长的车来说相当不错的内部空间。只要不追求颠覆性的创新，这套模式依然行之有效。

一次细微但令人欣喜的视觉更新



2026款Arona的设计并未进行彻底革新，SEAT只是进行了一些针对性的升级。这些升级包括全新的LED灯组、略微重新设计的保险杠，以及根据不同配置级别提供的新轮毂样式。整体外观依然保持了该车型的DNA：一款紧凑型都市SUV，外观稳健有力，拥有足够的离地间隙以满足日常使用需求，同时又不显得过于夸张。

该系列车型包含多个配置级别，并可根据 FR 或 Xperience 版本提供不同的个性化外

观选择，例如撞色车顶、全新车身颜色以及专属装饰件。这是 SEAT 在不改变其核心价值的前提下，巧妙地对其产品进行现代化升级的一种方式。



简单高效的汽油发动机

2026款Arona延续了其全汽油发动机阵容，符合SEAT目前的战略。入门级车型搭载95马力的1.0 TSI三缸发动机，匹配5速手动变速箱，非常适合城市驾驶。中配车型提供110马力版本，可选配手动或7速DSG变速箱，进一步丰富了产品线。而150马力的1.5 TSI发动机则仅在FR车型上提供，在不牺牲燃油经济性的前提下，显著提升了车辆性能。



Arona没有混合动力、轻混或插电式混合动力选项：它仍然 100% 采用燃油发动机，从而避免了复杂的技术，减轻了车身重量，并保持了价格优势。另一方面，它无法享受任何环保补贴，但税率适中，甚至根据不同版本可以免税。

现代化的内饰，依然以驾驶为中心。

内饰重新设计后，中配车型标配全新9.2英寸中央屏幕，搭载兼容Android Auto和Apple CarPlay的信息娱乐系统，部分车型支持无线连接。入门级车型仍采用传统仪表盘，但可选

装数字座舱，升级为全液晶仪表盘。

仪表盘材质略有改动，高配车型配备了高档装饰嵌件和氛围灯。驾驶位置依然舒适且略微抬高，后排座椅空间宽敞，足以容纳两名成年人。

后备箱容积为400升，与同级别车型持平。平台和模块化设计没有变化，但实用性依然是其一大亮点，根据配置级别的不同，后备箱地板高度可调。

合理的入门价格，诱人的月供

在法国，2026款西雅特Arona的起售价为20,660欧元（含增值税），入门级车型配备1.0 TSI 95马力发动机。最主要的融资方案是租赁购买选择权（LOA），每月租金229欧元，租期37个月，无需首付，且包含保养服务。在城市SUV市场，这一价格极具竞争力，因为该市场同类车型的起售价通常接近25,000欧元。

Style版（起价22,500欧元）增加了更多互联功能、自动空调和合金轮毂；FR版（起价25,600欧元）则更注重运动外观和动态功能；而Xperience版（起价约26,000欧元）则更显硬朗风格，并配备了一些额外的驾驶辅助系统。

Arona最低售价：暂无报价
报价图片参数配置暂无报价
懂车分暂无报价
懂车实测暂无报价
车友圈121车友热议
二手车暂无报价

一款在瞬息万变的世界中始终保持自我的都市SUV

Arona从未试图成为先驱者。它只是尽职尽责地做好了一款多功能都市SUV应有的特质：独特的设计、良好的操控性、合理的配置和亲民的价格。当一些竞争对手采用混合动力系统、先进的信息娱乐系统或高端定位时，SEAT Arona依然保持着务实的态度。

如今，在电气化推高价格的当下，这款车最大的优势依然在于其极高的性价比。对于那些既想避免技术复杂性，又想拥有舒适性、宽敞空间和时尚外观的驾驶者来说，这款西班牙小型SUV依然满足了他们的诸多需求。

HTML版本： [这款配备涡轮增压发动机、比 Yaris Cross 便宜的 SUV，堪称颠覆之作](#)